

شركة طرق الرياض للمقاولات
RIYADH ROADS CONTRACTING CO.



وزارة الإسكان
MINISTRY OF HOUSING



مكتب رمك للاستشارات الهندسية
Office Ramak For Engineering Consultancy
تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع

info@ramakcompany.com 0566157166 الإدارة 0544714479 مدير المشاريع للتواصل

Works Inspection Request - WIR — طلب إستلام أعمال

MIR Serial Number:	طلب تسليم كور اسفلت طبقة سطحية	الرقم التسلسلي : 0000
Date	٢٠٢٥/١٠/٠٧	التاريخ
Location	جدة	المنطقة
Project Title	مشروع تلال الغروب	إسم المشروع
Consultant	مكتب رمك للإستشارات الهندسية	الإستشاري
Contractor :	شركة طرق الرياض للمقاولات	المقاول

Part A: By the Contractor: — الجزء (أ) : يتم إستكماله من خلال المقاول

Attachments (tick as appropriate) — المرفقات

- ■ Sketch attached to show the location(s) — كروكي توضيحي للموقع
- ☐ Inspection Check list — قائمة الفحص
- ☐ Surveyor Field Sheet (if any) — سجل إستلام الأعمال المساحية
- ☐ Approved Shop Drawing — الرسومات التنفيذية المعتمدة
- ☐ Test Reports (if any) — تقارير إختبارات (إن وجدت)
- ☐ Ohters(state) — أخري

Discipline: التصنيف: ☐ Civil إنشائي | ☐ Architectural معماري | ☐ Mechanical ميكانيكا | ☐ Electrical كهرباء | ☐ Other (state) أخري

Description of Works to be inspected and / or tested: — وصف الأعمال المطلوب تسليمها

كوراسفلت/ طبقة ثانية
شارع رقم 02
بلوك 03

Works Quantity:

We certify that these works has been executed in accordance with the Contract Specifications and Approved Drawings
نشهد بأن الأعمال المذكورة أعلاه نفذت حسب مواصفات العقد و حسب المخططات المعتمدة

Name: الاسم:	Signature التوقيع: [signature]	Designation المسمى الوظيفي:	Date: 07/10/2025 :التاريخ

(Stamp: شركة طرق الرياض للمقاولات — RIYADH ROADS CONTRACTING CO. — س.ت (7010294003) — جدة — مخطط تلال الغروب — بلوكات رقم (13-12-11-10-9-3-1))

Part B: By the Consultant: — الجزء (ب): يتم إستكماله من خلال الإستشاري

Site Inspector's Comments: — ملاحظات القائم بالإستلام

Name: الإسم: [handwritten name]	Signature التوقيع: [signature]	Designation المسمى الوظيفي:	Date: التاريخ

Witnessed Site Test Results (If any): — نتائج إختبارات الموقع (إن وجدت)

- ☑ Passed — مقبول
- ☐ Failed — مرفوض
- ☐ N/A — لا يوجد

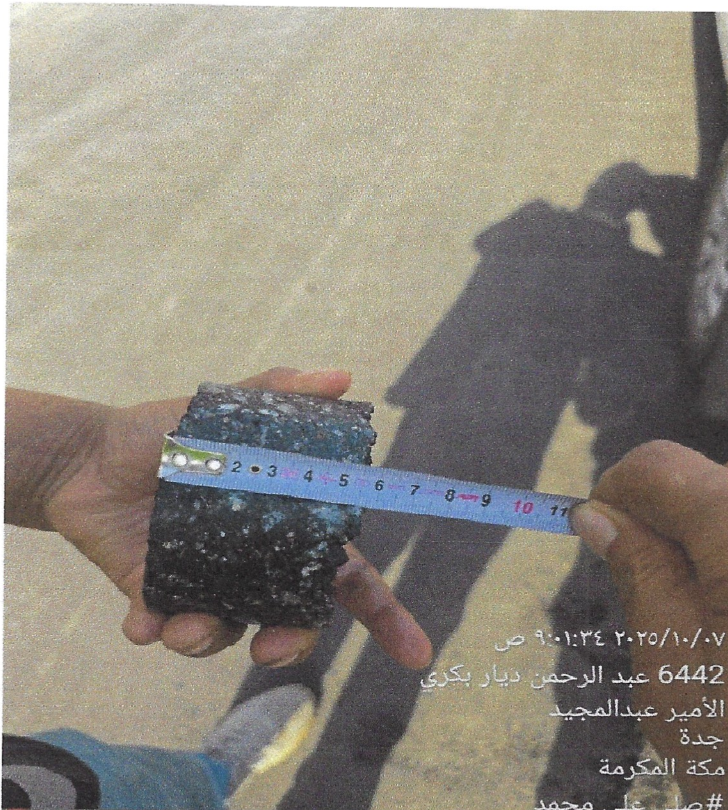
Resident Engineer Final Comments & Decision: — ملاحظات مدير المشروع - إستشاري

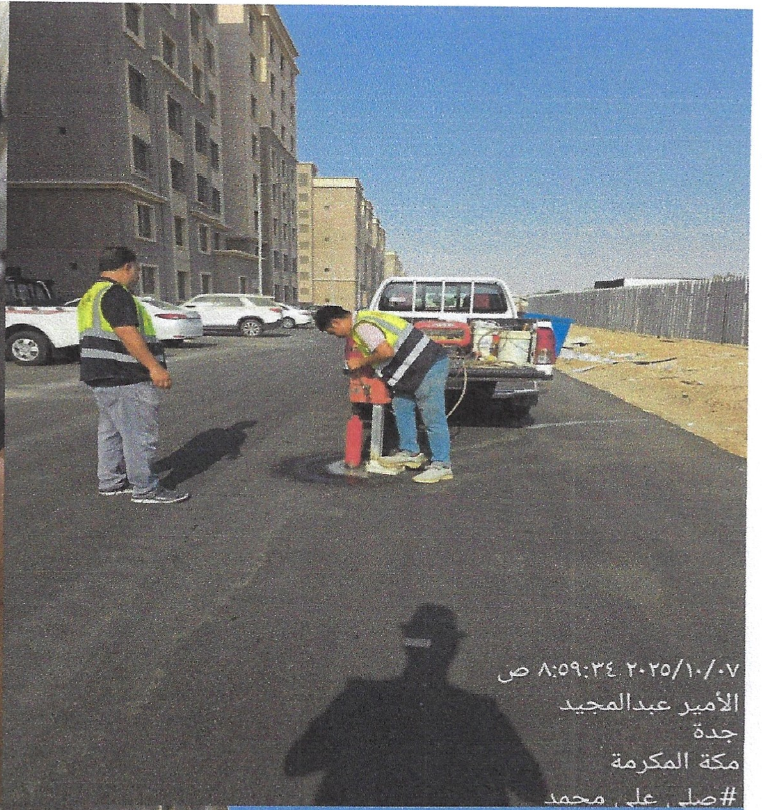
- ☑ Approved — يعتمد
- ☐ Approved with Comments — يعتمد بملاحظات
- ☐ Comply Comments and Resubmit — معالجة الملاحظات وإعادة التقديم
- ☐ Rejected — مرفوض

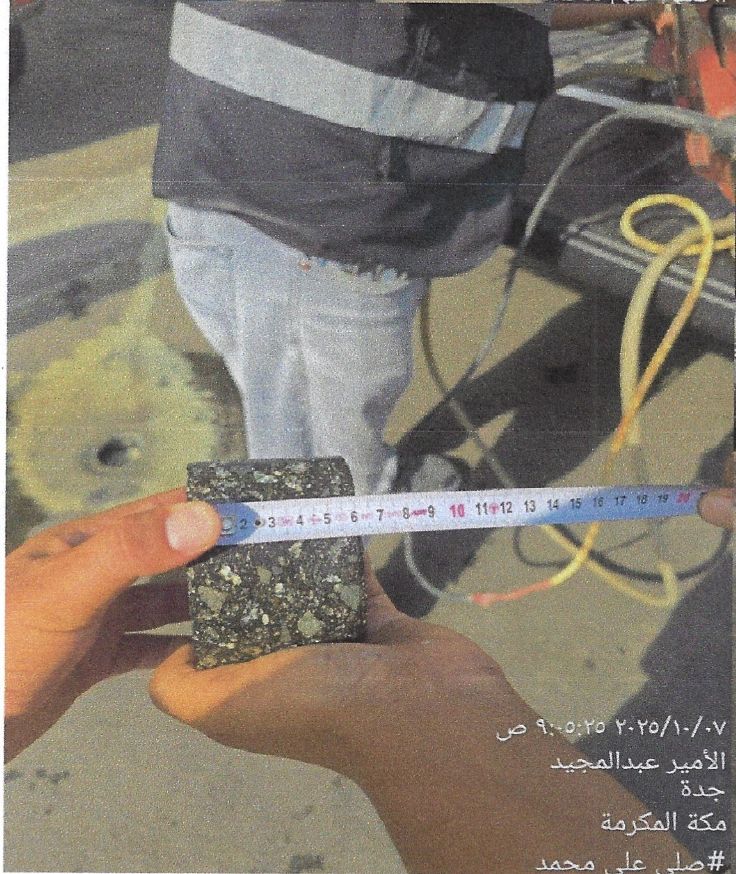
Name: الإسم: م/ مرعي عبدالله الماعطي	Signature التوقيع: [signature]	Date: التاريخ

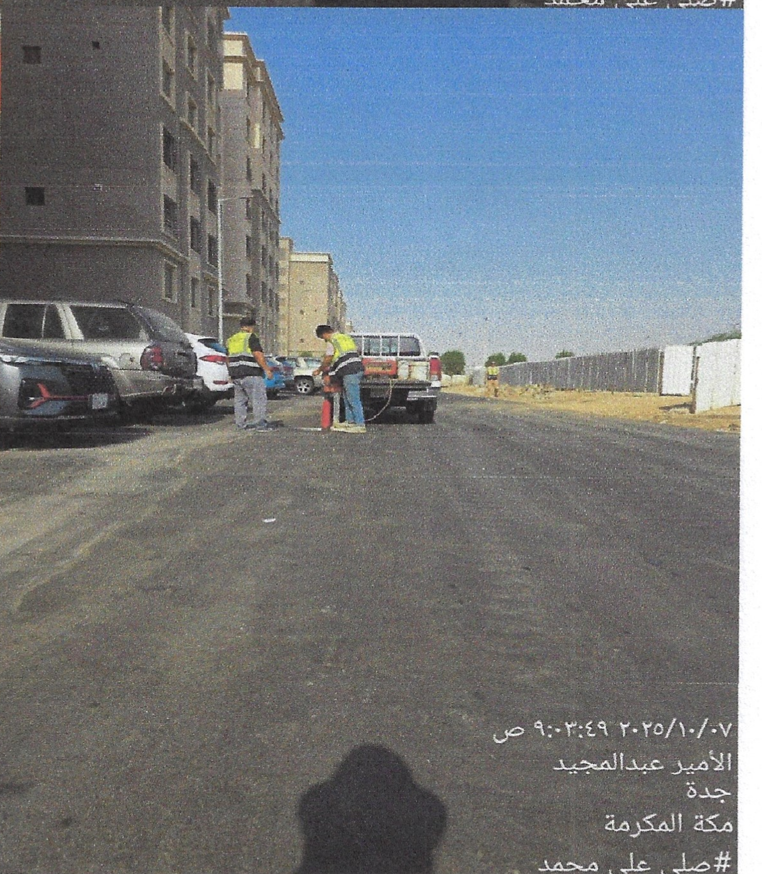
(Stamp: مكتب رمك للاستشارات الهندسية — مشاريع البنية التحتية)

Acceptance does not relieve the contractor from his responsibility and liability concerning compliance with the contract requirement.
إن هذه الموافقة لا تعني المقاول من مسؤولياته تجاه مطابقة متطلبات العقد


٠٧/١٠/٢٠٢٥ ٩:٠١:٣٤ ص
6442 عبد الرحمن ديار بكري
الأمير عبدالمجيد
جدة
مكة المكرمة
#صلي علي محمد


٠٧/١٠/٢٠٢٥ ٨:٥٩:٣٤ ص
الأمير عبدالمجيد
جدة
مكة المكرمة
#صلي علي محمد


٠٧/١٠/٢٠٢٥ ٩:٠٥:٢٥ ص
الأمير عبدالمجيد
جدة
مكة المكرمة
#صلي علي محمد


٠٧/١٠/٢٠٢٥ ٩:٠٣:٤٩ ص
الأمير عبدالمجيد
جدة
مكة المكرمة
#صلي علي محمد

ProLab
Proficiency Laboratory for technical consultations

Client	شركة طرق الرياض للمقاولات	Report No.	PRO-240463.126
Project	مشروع البنية التحتية - مخطط تلال الغروب	Test Date	7-10-2025
Location	جدة - حى الامير فواز	Report Date	8-10-2025
Location / Station	Block 03 - Road 02	Sample By	Ahmed / Sumon
Description:	BITUMINOUS WEARING COURSE LAYER (BWC Superpave)	Tested By	Saddam

ASPHALT CORES

Sample No.	STATIONS	Thickness (cm)	Wt. In Air (g)	Wt. in Water (g)	Wt. in SSD (g)	VOLUME (cm³)	Gmb (g/cm³)	Gmm (g/cm³)	Compaction (%)	Required Compaction (%)
1	Sta. (0+00 to 0+264.28)	5.7	855.5	499.1	860	360.9	2.370	2.567	92.3	
2	Sta. (0+00 to 0+264.28)	5.2	781.6	457.6	788.2	330.6	2.364	2.567	92.1	
	Average Thick.CM	5.5					Average Comp.		92.2	

Proficiency Laboratory for technical consultations ★ Soil, Concrete, Asphalt, Materials ★ CR: 4030391463 ProLab



BLOCK 3

BLOCK 3

St. B03-3

RO-B03-1

RO-B03-2

RO-B03-3

St. B03-4

BLOCK 3

PLOT AREA =62,293 m2

TOTAL BUILTUP AREA = 162,822 m2

FAR = 2.81

557 PARKING SPACES

528 UNITS

NO.	3	GENERAL LAYOUT PLAN	1:350

مديرعام الدراسات والتصاميم

مديرادارة تصميم الطرق